

# BYD

# YUAN PLUS EV LUX



**Motorysa**

\*Ciclo NEDC (New European Driving Cycle) Protocolo de prueba en laboratorio diseñada para medir objetivamente el consumo energético de los automóviles. \*\*El consumo de la batería depende de factores diversos que impactan directamente en el consumo y la autonomía como las condiciones de manejo, condiciones climáticas, topografía, terrenos, velocidad de conducción, peso, estado de los neumáticos, etc.

\*\*\*Altos resultados en pruebas de perforación, aplastamiento, fuego y sobrecarga.



Sistema de frenos ABS



Control electrónico de estabilidad



Alerta de colisión frontal



Sistema de sujeción infantil isofix



Sistema de bolsa de aire (6)

# Despierta tu energía



## Estilo único y renovador

Diseño exterior atractivo y de moda  
Lenguaje de diseño Dragon Face renovado

## Emocionante potencia y rendimiento

Aceleración de 0 a 100km/h: 7,3 s  
150kW de potencia máxima

## Conduce con confianza

Batería Blade ultra segura  
Estructura corporal de alta resistencia

## Nueva estética deportiva

Diseño interior inspirado por gimnasio  
Cabina inteligente y cómoda

## Plataforma EV revolucionaria 3.0

Sistema de bomba de calor avanzado  
Tren motriz eléctrico de alto rendimiento "8 en 1"

## Llega mucho más lejos

500 km de autonomía

# Interior

Diseñada para recorrer kilómetros con todas las comodidades. Espacio y confort.



# Exterior

Ahora desafiar tu camino con estilo y dinamismo es muy fácil



## ESPECIFICACIONES Y CONFIGURACIONES DE BYD YUAN PLUS LUX EV



| Parámetros básico   |                                |
|---|--------------------------------|
| Largo (mm)  | 4.455                          |
| Ancho (mm)  | 1.875                          |
| Altura (mm)   | 1.615                          |
| Distancia entre ejes (mm)   | 2.720                          |
| Trocha (mm) (Delantera / Trasera)   | 1.575 / 1.580                  |
| Peso vacío (Kg)   | 1.700                          |
| Peso bruto (Kg)   | 2.110                          |
| Número de pasajeros   | 5                              |
| Volumen de Maletero (L)   | 312                            |
| Llantas   | 215/55 R18                     |
| Llanta de repuesto / Uso temporal   | Uso temporal                   |
| Potencia y Desempeño  |                                |
| Motor   | Síncrono de imanes permanentes |
| Potencia máxima   | 150 kW (201 HP)                |
| Torque máximo   | 310 N · m (31,6 Kgf · m)       |
| Capacidad de la batería (kWh)   | 60,48                          |
| Autonomía EV (km) (NEDC)**  | 480                            |
| 0-100 km/h (segundos)   | 7,3                            |
| Potencia de carga   | CCS Combo2 -DC 80kW / AC 5.6kW |
| Tiempo de carga   | DC 1h / AC 11h                 |
| Tren motriz y Batería   |                                |
| Frenos (Delanteros / Traseros)  | Discos ventilados / Discos     |
| Suspensión (Delantera / Trasera)  | McPherson / Eje de torsión     |
| Tracción  | Delantera                      |
| Tipo de batería ***   | Blade (LFP)                    |
| Exterior  |                                |
| Desbloqueo eléctrico de la 5ta puerta                                       | ●                              |
| Interior  |                                |
| Volante tapizado premium  | ●                              |
| Volante multi-función con control crucero                                   | ●                              |
| Tablero de instrumentos en LCD de 5"  | ●                              |
| Cargador inalámbrico para celular   | ●                              |
| Parasoles delanteros con espejo y luz                                       | ●                              |
| Cubre maletas   | ●                              |
| Tomacorriente de 12V  | ●                              |
| Control   |                                |
| Inicio por control remoto   | ●                              |
| Llave inteligente   | ●                              |
| Keyless entry   | ●                              |
| Sistema de acceso NFC   | ●                              |
| Botón Start/Stop engine   | ●                              |
| C-EPAS (Dirección asistida eléctricamente)                                  | ●                              |
| Volante ajustable manualmente (4 posiciones)                                | ●                              |
| Volante colapsible  | ●                              |
| EPB (Freno de parqueo eléctrico) con AVH (Auto Vehicle Hold)                | ●                              |
| Modos de manejo (Snow - Normal - ECO - Sport)                               | ●                              |
| Seguridad   |                                |
| Airbags delanteros (2)  | ●                              |
| Airbags laterales (2)   | ●                              |
| Airbags de cortina (2)  | ●                              |
| Cinturones de seguridad delanteros con pretensionador y limitador de fuerza | ●                              |
| Cinturones de seguridad traseros con pretensionador y limitador de fuerza   | ●                              |
| Alarma de cinturones de seguridad delanteros y traseros                     | ●                              |
| Cámara de reversa (imagen panorámica)                                       | ●                              |

| Seguridad   |   |
|---|---|
| ABS con EBD   | ● |
| Control electrónico de estabilidad  | ● |
| IPB (Integrated Power Brake)  | ● |
| TCS (Control de tracción)   | ● |
| CST (Comfortable Stop)  | ● |
| HDC (Control de descenso en pendiente)  | ● |
| ACC (Control Crucero Adaptativo)  | ● |
| Sensores de parqueo (2 delanteros + 4 traseros)   | ● |
| Sistema de monitoreo de presión de las llantas  | ● |
| Seguros para niños  | ● |
| Bloqueo automático de puertas mediante sensor de velocidad                                  | ● |
| Inmovilizador + Sistema Antirrobo   | ● |
| Sillas  |   |
| Tapicería premium   | ● |
| 2da fila de sillas con división 6:4   | ● |
| Ajuste eléctrico de la silla del conductor (6 posiciones)                                   | ● |
| Ajuste eléctrico de la silla del pasajero (4 posiciones)                                    | ● |
| Bolsillos en la parte posterior de las sillas delanteras                                    | ● |
| Anclajes ISOFIX en la segunda fila  | ● |
| Multimedia  |   |
| Pantalla táctil de 12.8" con rotación eléctrica, BYD intelligent cockpit system, radio FM   | ● |
| Apple CarPlay / Android Auto  | ● |
| 8 parlantes   | ● |
| Puertos USB (2 delanteros + 2 traseros)   | ● |
| Luces   |   |
| Luces delanteras LED  | ● |
| Ajuste manual en altura de las luces  | ● |
| Sensor de luces   | ● |
| Luces con función "Follow me home"  | ● |
| DRL en LED  | ● |
| Luces traseras combinadas LED   | ● |
| Luz antiniebla trasera  | ● |
| Tercer Stop LED   | ● |
| Luz en la guantera  | ● |
| Luz en la zona de carga   | ● |
| Luz interior delantera LED  | ● |
| Luz interior trasera LED  | ● |
| Luz interior ambiental  | ● |
| Ventanas y Espejos  |   |
| Limpiaparabrisas delanteros sin marco   | ● |
| Limpiaparabrisas trasero  | ● |
| Parabrisas con desempañador   | ● |
| Apertura eléctrica de ventanas con función de subida automática y función anti-atrapamiento | ● |
| Espejos retrovisores laterales abatibles eléctricamente, con desempañador                   | ● |
| Espejos retrovisores laterales con luz de pies  | ● |
| Espejo retrovisor interior con ajuste manual Día/Noche                                      | ● |
| Aire Acondicionado  |   |
| A/C automático  | ● |
| Sistema de purificación del aire: Filtro PM2.5 de alta eficiencia (CN95)                    | ● |
| Salidas de aire para la 2da fila de sillas (central y de piso)                              | ● |
| Techo   |   |
| Techo corredizo eléctrico panorámico con función anti-atrapamiento                          | ● |
| Rieles de techo en aluminio   | ● |
| Desbloqueo eléctrico de la 5ta puerta   | ● |
| Apertura eléctrica de la 5ta puerta   | ● |

Nota: "\*" disponible, "-" no disponible.

"Las características y especificaciones que aparecen en esta ficha técnica están sujetas a cambios sin previo aviso. El tiempo de carga calculado está sujeto a la estabilidad de la corriente suministrada por la compañía de energía local.

\*Ciclo NEDC (New European Driving Cycle) Protocolo de prueba en laboratorio diseñada para medir objetivamente el consumo energético de los automóviles.

\*\*El consumo de la batería depende de factores diversos que impactan directamente en el consumo y la autonomía como las condiciones de manejo, condiciones climáticas, topografía, terrenos, velocidad de conducción, peso, estado de los neumáticos, etc.

\*\*\*Altos resultados en pruebas de perforación, aplastamiento, fuego y sobrecarga.

Imágenes de referencia"

